

Bienvenue au Standic Dordrecht

instructions test de compétence

FR



Préface

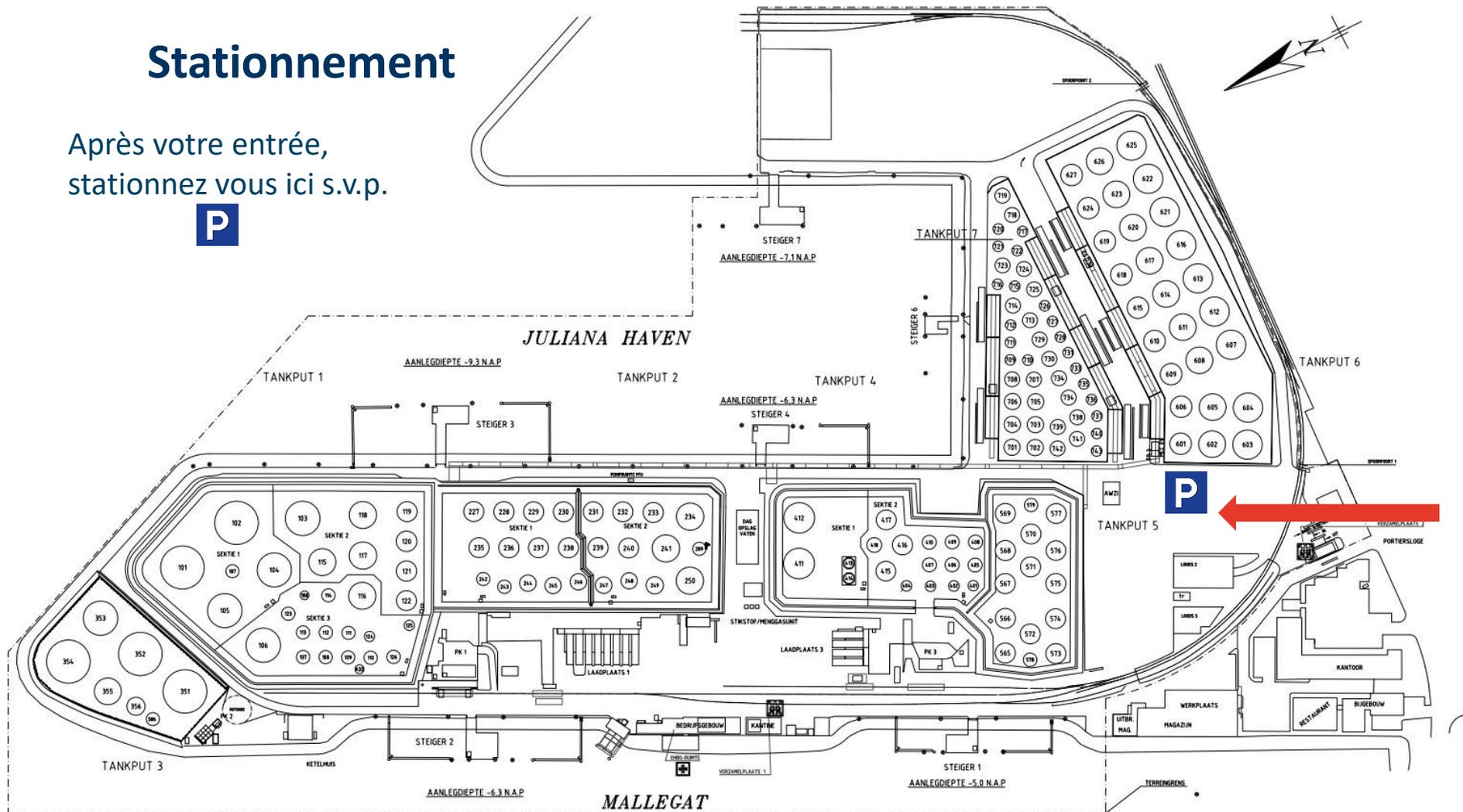
Pour des raisons de sécurité, tous les conducteurs doivent pouvoir communiquer de manière raisonnable et compréhensible en néerlandais, anglais, allemand ou français. Lors d'une première visite au terminal, un test de compétence est effectué pour vérifier si le conducteur parle l'une des langues ci-dessus afin qu'une bonne communication soit possible avec les employés de Stanic en cas d'urgence.

Le test de compétence comprend cette instruction et un test dans une langue de votre choix (néerlandais, anglais, français ou allemand).

Si vous avez d'autres questions, s'il vous plaît contacter notre service client (Stanic Expédition), ils seront heureux de vous aider.

Stationnement

Après votre entrée,
stationnez vous ici s.v.p.



Stationnement



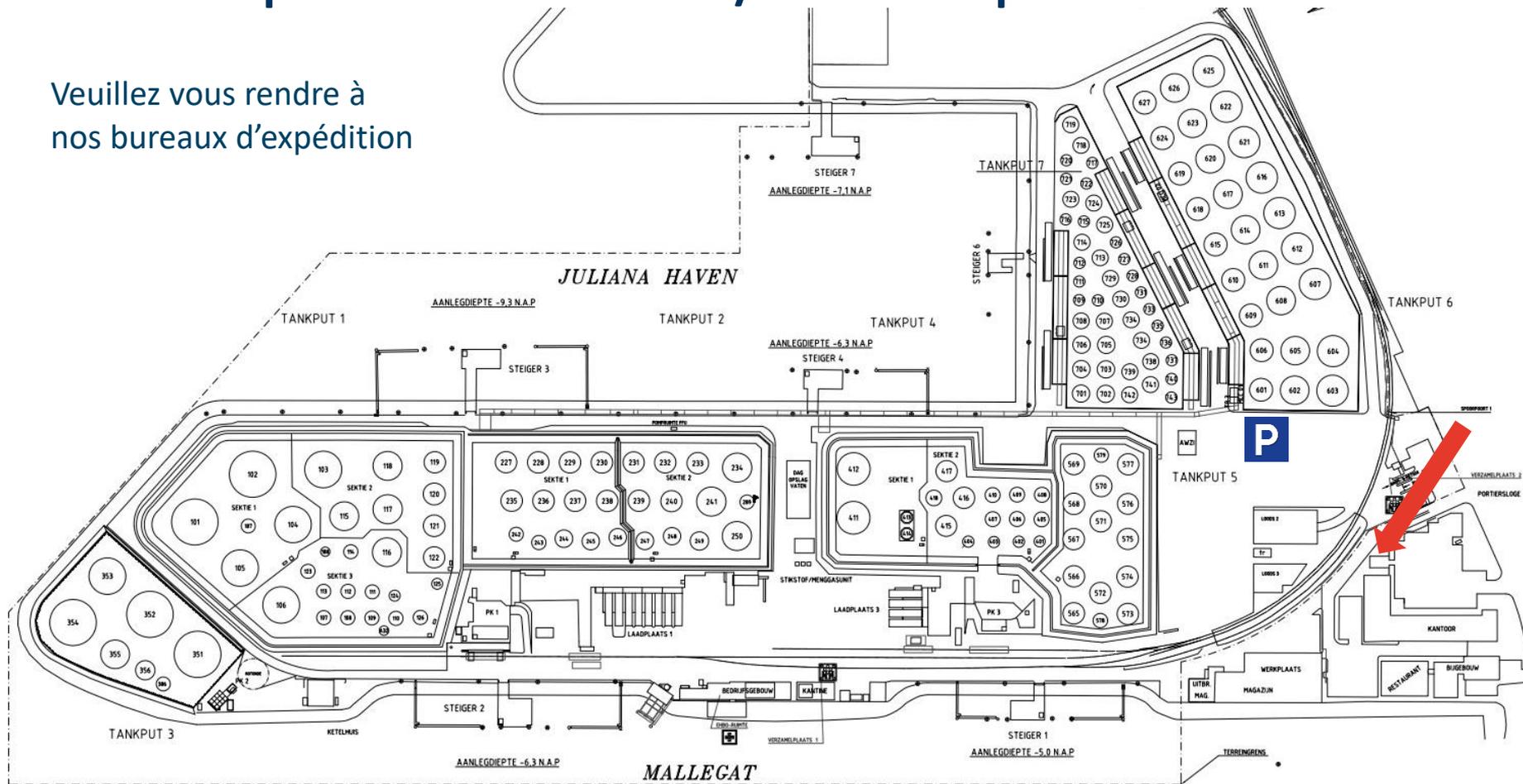
Après votre entrée,
stationnez vous ici s.v.p.



- stationnez-vous uniquement aux endroits indiqués
- interdiction formelle de se stationner à moins de 5 mètres des équipements de sécurité et des extincteurs ou, en dehors des lieux indiqués pour le stationnement

Réception = Service client / Standic expédition

Veillez vous rendre à
nos bureaux d'expédition



Réception = Service client / Standic expédition

Veillez vous rendre à nos bureaux d'expédition.
exigences pour les conducteurs

- pièce d'identité
- document requis
- certificat ADR en cours de validité (si nécessaire)
- équipements de protection individuelle requis

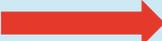
 **inscrivez-vous via les ordinateurs**



Equipements de protection individuelle

avez-vous les équipements de protection individuelle suivants?

- combinaison (antistatique EN1149/5 et ignifuge ISO11612)
- chaussures de sécurité (S3)
- casque de sécurité
- lunettes de sécurité avec protection latérale ou lunettes de protection chimique

 sans ces éléments, l'accès au terminal vous sera refusé



ISO 11612/11416
EN 1149-5/13034



🌀 Equipements de protection individuelle

Dépendant de la spécification du produit, des équipements de protection supplémentaires devront être utilisés.

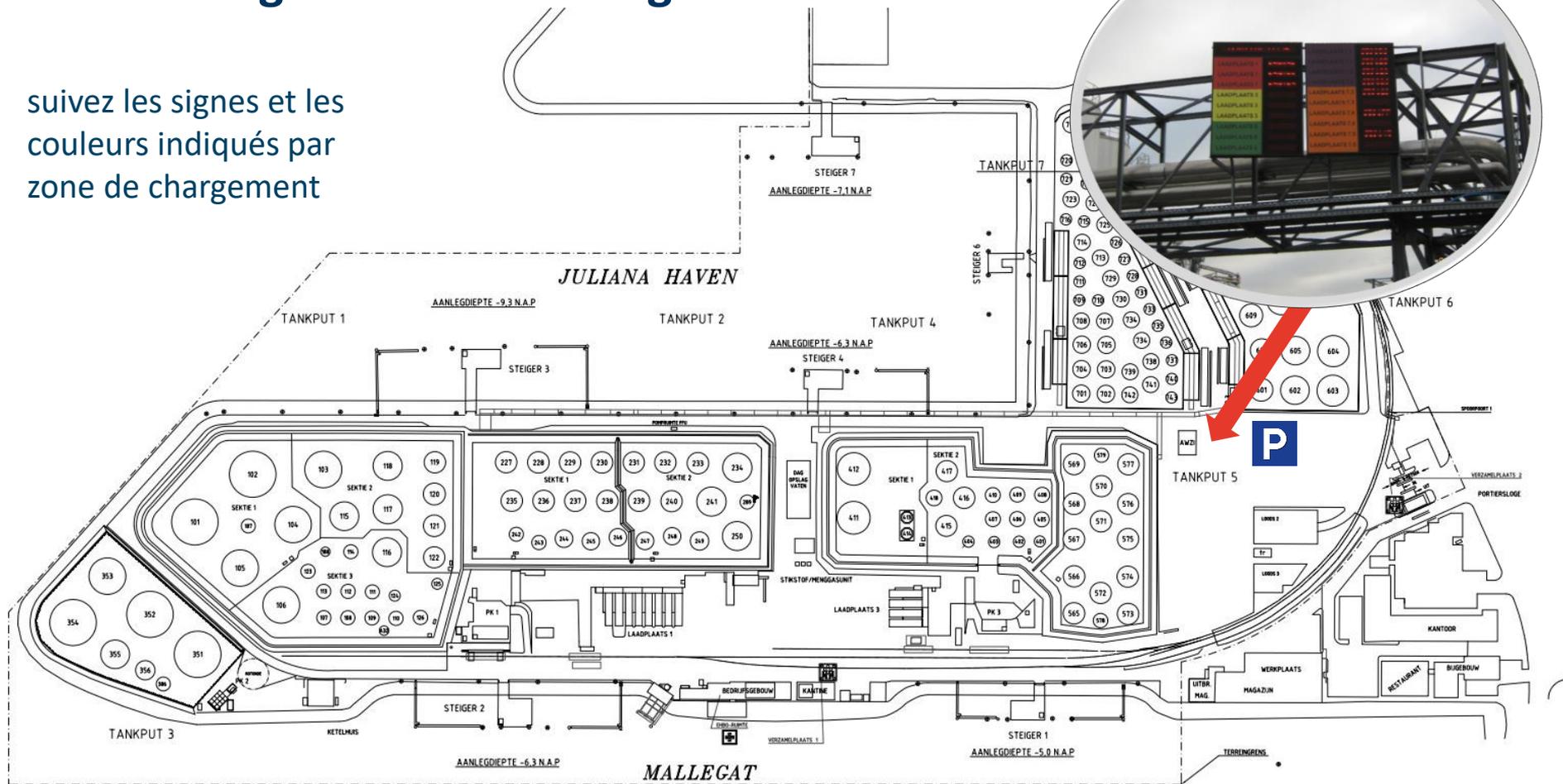
- combinaison de protection contre les produits chimiques (antistatique EN1149-5, ignifuge ISO11416, type étanche aux liquides 6 et étanche aux projections d'eau type 4)
- lunettes de protection contre les produits acides
- masque de filtrage (pas de barbe (de chaume) autorisée, le masque doit s'ajuster complètement contre le visage)
- gants pour les produits chimiques



➔ sans ces éléments, l'accès au terminal vous sera refusé

Chargement et déchargement

suivez les signes et les couleurs indiqués par zone de chargement



Chargement et déchargement

suivez les signes et les couleurs indiqués par zone de chargement

- mêmes règles de circulation que sur la voie publique
- vitesse maximale de 15 km/heure
- bien suivre le chemin indiqué
- suivre les déviations (si nécessaire)
- les téléphones mobiles sont strictement interdits dans les zones de chargement
- les vêtements de travail / EPI devraient être portés

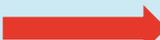


Pendant le chargement ou le déchargement

il est strictement interdit de:

- brancher et débrancher seul les tuyaux
- manipuler les vannes du terminal
- manipuler le dispositif de protection contre le remplissage excessif
- se rendre seul sur le quai de chargement ou de déchargement

 **les directives de l'opérateur présent doivent être suivies en tout temps**

 **remise de l'ordre de travail à l'opérateur présent**

Pendent le chargement ou le déchargement

Règles pendent le chargement ou le déchargement:

- le chauffeur doit rester à côté de son camion pendant le chargement et le déchargement (absolument pas dans la cabine)
- arrêt principal
- la clé reste dans le verrou de contact ou dans la cabine
- l'usage du téléphone est strictement interdit sur les quais de chargement/déchargement



Après le chargement ou le déchargement

Règles après le chargement ou le déchargement:

- après le chargement ou le déchargement, stationnez le citerne dans la zone de stationnement
- présentez-vous à notre gichet d'expédition (CSE)
- après avoir reçu les documents, prière de bien vouloir prendre la sortie

Catastrophes au sein du terminal



- en cas d'alarme (sonore) au terminal, cessez immédiatement toutes activités

Alarm:  2 min

Fin d'alarme: _____ 1 min

- suivez les indications du personnel de standic
- rendez-vous au lieu de rassemblement (suivez le sens du vent)
- restez au lieu de rassemblement jusqu'à nouvel ordre



Catastrophes au sein du terminal



- cessez toutes activités
- stationnez-vous le long de la route
- dégagez toutes voies d'accès au terminal
- coupez le moteur, laissez la clé dans la cabine
- rendez-vous au point de rassemblement



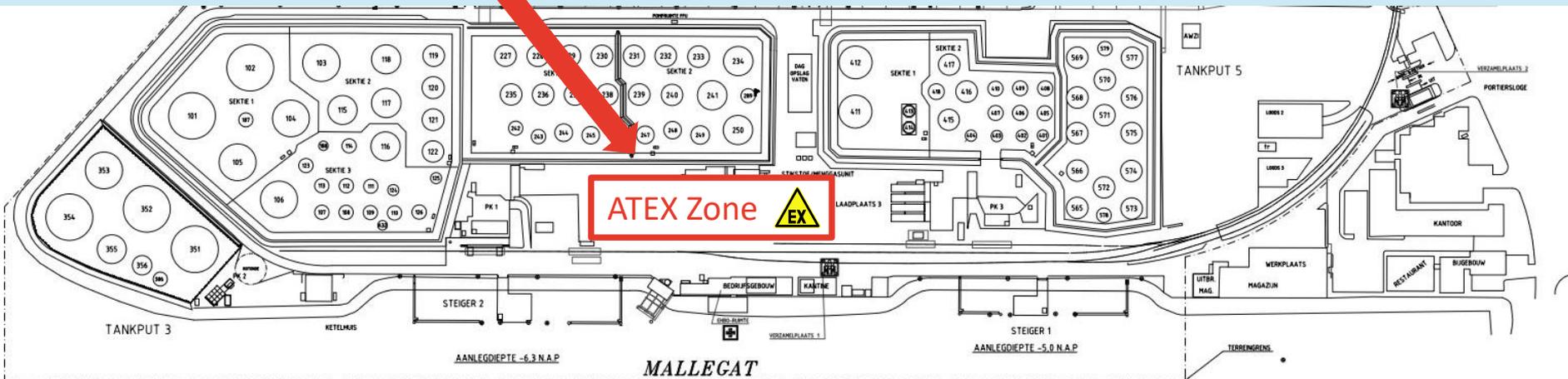
Risque accru d'incendie et d'explosion accru



- certains produits que nous stockons ont un risque accru d'incendie et d'explosion
- ces produits sont dans la zone ATEX



ATEX zone



Travail en hauteur

- utilisez toujours la barrière de sécurité du camion-citerne

ou

- utilisez les dispositifs présents sur le quai de chargement/déchargement



Règles supplémentaires

- les déversements/incendies/accidents doivent être immédiatement signalés à l'opérateur
- l'usage du téléphone est strictement interdit sur les quais de chargement/déchargement
- il est interdit de prendre des photographier ou de filmer
- vous devez préserver la propreté de l'environnement
- interdiction de manger ou de boire sur le quai de chargement/déchargement
- pas de déchets sur le site
- il est interdit de passer la nuit au sein du terminal
- les passagers et les animaux domestiques sont interdits
- les personnes âgées de moins de 18 ans sont interdites au sein du terminal
- il est strictement interdit de fumer dans la cabine
- il n'est possible de fumer que dans l'espace fumeurs prévu (devant les bureaux de cse)
- alcool, drogues et armes sont strictement interdits
- toute source de flamme libre est interdites



Règles supplémentaires

Le non-respect des règles du terminal peut entraîner une pénalité (pour une violation mineure) ou même une interdiction de terminal (pour une violation grave ou plusieurs violations).

Le pilote n'est alors (temporairement) plus bienvenue sur le terminal.

Si d'autres règles s'appliquent (temporairement) au terminal, vous les trouvez au centre client (CSE).

